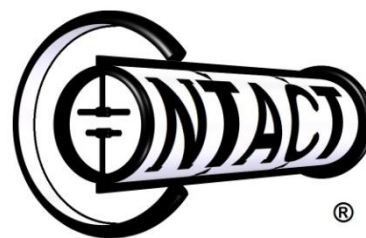


# MANUEL D'UTILISATION



## Table des Matières

### Table des matières

Merci d'avoir fait l'acquisition de gants chauffants **CONTACT**.

Les gants chauffants avec ses poignées chauffantes sont simples d'utilisation et vous feront oublier toutes les contraintes liées aux autres modèles utilisant des batteries intégrées ou des connecteurs. Le fonctionnement est basé sur le principe de contact entre la paume et la poignée. Lorsque le système est en fonction les bagues en aluminium de chaque poignée sont alimentées par un micro courant pour permettre la détection des gants. Dès que les gants et uniquement quand ils sont en contact, l'alimentation électrique se fait. Les poignées sont également chauffantes et sont utilisables avec ou sans gants chauffants.

Domaine d'utilisation

Ce produit est destiné à tous les conducteurs de moto utilisant des équipements individuels chauffant en respectant les instructions données dans le présent mode d'emploi.

Il a été conçu pour une utilisation personnelle. Lire les Informations importantes sur la sécurité dans le présent mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil.

Informations importantes sur la sécurité .....	1-2	3. Utilisation de l'appareil .....	3-4
1. Présentation générale .....	2	4. Dépannage et entretien.....	4
2. Préparation.....	2	4.1 Dépannage.....	4
2.1 Installation .....	2-3	4.2 Entretien .....	4
2.2 Connexion des fils.....	3	5. Données techniques.....	4

## Informations Importantes sur la Sécurité

### 1. Lire les instructions

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez lire les instructions de sécurité et d'emploi.

### 2. Conserver les instructions

Les instructions de sécurité et d'emploi doivent être soigneusement conservées pour référence.

### 3. Respecter les avertissements

Tous les avertissements notés dans le mode d'emploi doivent être respectés.

### 4. Suivre les instructions

Toutes les instructions de fonctionnement et d'emploi doivent être scrupuleusement suivies.

### 5. Options

N'utilisez aucune option qui ne soit pas conseillée par le fabricant de l'appareil et qui pourrait faire courir un risque.

### 6. Eau et humidité

Les composants électroniques de cet appareil sont inclus dans des boîtiers qui les protègent de l'eau et l'humidité dans leur usage normal.

### 7. Accessoires

Cet appareil est livré avec tous ses accessoires. L'utilisation de l'appareil avec un accessoire doit être conforme aux instructions du fabricant.

### 8. Protection des câbles électriques

Les câbles électriques doivent cheminer de manière qu'on ne puisse pas les sectionner, ni qu'ils soient écrasés ou brûlés par un objet du véhicule sur lequel l'appareil est installé.

### 9. Surcharge

Ne surchargez pas les contacts des poignées avec d'autres appareils que les gants car cela peut entraîner la destruction définitive des circuits électroniques.

### 10. Introduction d'objets étrangers ou de liquide

N'introduisez aucun objet dans les boîtiers électriques de l'appareil car ils pourraient toucher un composant et entraîner sa destruction.

### 11. Réparation

Ne tentez pas de réparer cet appareil par vous-même. S'adresser à un technicien qualifié pour toute réparation.

### 12. Endommagement entraînant une réparation

[Tapez un texte]

Dans l'un des cas ci-dessous, débranchez la fiche du câble d'alimentation et faites vérifier ou réparer l'appareil par du personnel qualifié pour cela:

- a. Un câble ou une poignée est endommagée.
- b. Le boîtier électronique est endommagé.
- c. L'appareil ne fonctionne pas normalement bien que vous respectiez les instructions du mode d'emploi. N'agissez que sur les commandes mentionnées dans ce document car toute action sur les autres commandes peut endommager l'appareil et entraîne, le plus souvent, l'intervention coûteuse d'un technicien qualifié à fin de rétablir les conditions normales de fonctionnement.
- d. Les performances de l'appareil se sont nettement dégradées et son entretien devient nécessaire.

### 13. Pièces de rechange

Si une pièce doit être remplacée, assurez-vous auprès du service de réparation qu'elle le sera par la pièce prescrite par le fabricant. Des pièces de rechange non autorisées pourraient causer des dommages ou d'autres dangers électriques.

### 14. Nettoyage et entretien

•Mettre l'appareil sur arrêt avant de le nettoyage des poignées. Utiliser un chiffon humide avec du savon pour le nettoyage des poignées et des gants. Appliquer sur les gants un produit adapté au cuir.

**IMPORTANT : Faire attention au circuit électronique intégré dans le bouton silicone de chaque gant.**

•N'utilisez aucun détergents ou solvants puissants, tels qu'un alcool ou un diluant.

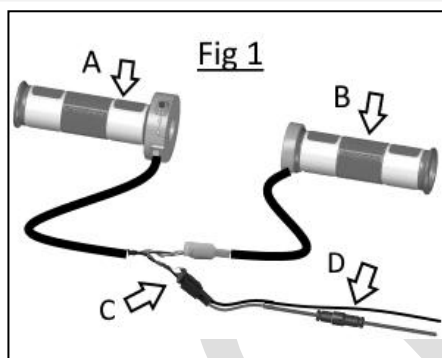
### 15. Alimentation

•Cet appareil a été conçu pour fonctionner à partir d'une tension d'alimentation continue de 12V. Avant de tenter d'utiliser l'appareil, assurez-vous que l'alimentation présente ces caractéristiques.

### 16. Installation

•Pour obtenir les meilleurs résultats, utilisez cet appareil comme le précise cette notice.

## 1 : Présentation générale

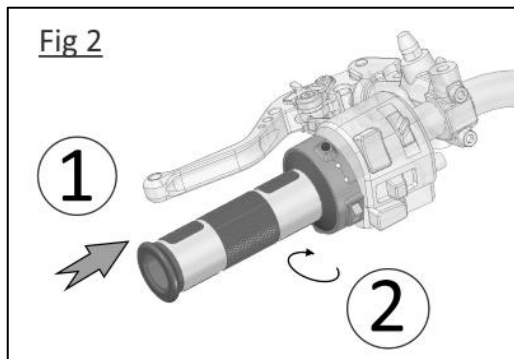


- A ⇨ Poignée gauche équipée du boîtier de commande et de son câble de connexion.
- B ⇨ Poignée droite avec son câble de connexion.
- C ⇨ Connecteurs. (Blanc connecté poignée droite, Bleu connecté +12V et masse véhicule)
- D ⇨ Porte fusible

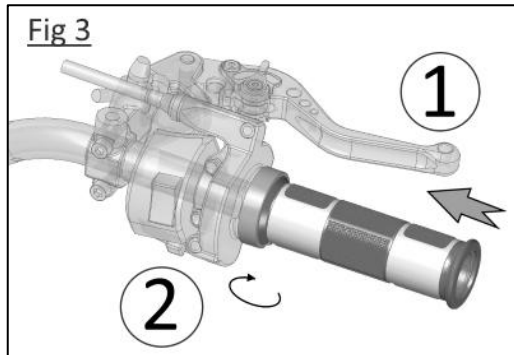
## 2 : Préparation

### 2.1 Installation

- Déterminer le cheminement des câbles ainsi que l'emplacement du connecteur. Prévoyez également le branchement électrique au véhicule du 12V ainsi que la masse.
- Démontez les deux poignées de votre véhicule pour les remplacer par les 2 poignées (A) et (B). Pour faciliter leur mise en place, humidifiez l'intérieur de chaque poignée avec du savon liquide.
- Suivre les indications suivantes : Fig 2 et Fig 3



- ① Après avoir enlevé la poignée de votre véhicule, mettez en place la poignée gauche (A) sur le guidon et bien l'ajuster contre le commodo de votre véhicule.
- ② Serrez la vis de blocage qui se trouve dans la partie inférieure.



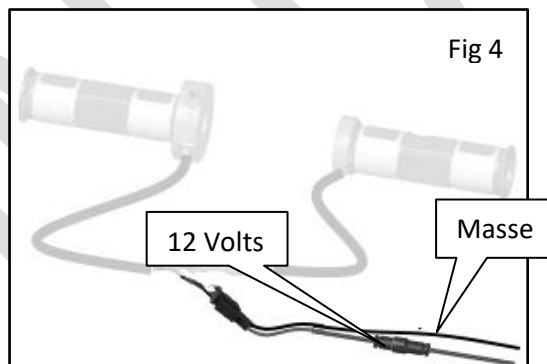
- ① Après avoir enlevé la poignée de votre véhicule, mettez en place la poignée droite (B) sur le guidon et bien l'ajuster. Vérifiez que le câble électrique ne gêne pas au mouvement de la poignée d'accélérateur.
- ② Serrez la vis de blocage qui se trouve dans la partie inférieure.

• Les poignées étant installées, faites circuler vos fils électriques. Faites ATTENTION de ne pas les mettre près de parties chaudes du véhicule ou de tout élément qui pourrait les endommager.

## 2.2 Connexion des fils +12 V et la masse.

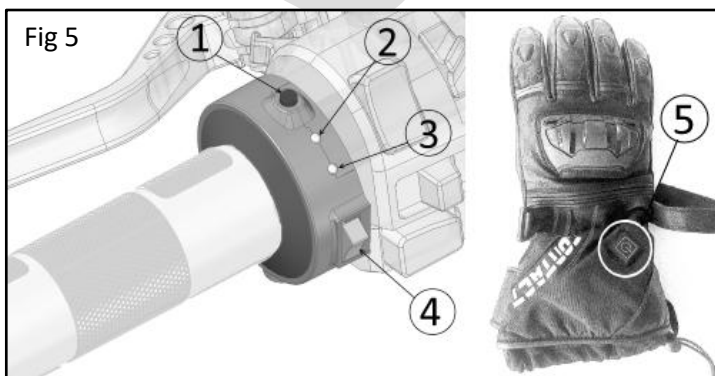
Le fil rouge +12V est équipé d'un fusible 10A. La connexion au véhicule devra permettre de délivrer 4A.

**IMPORTANT** : RESPECTEZ BIEN LA POLARITE DES FILS



- Connecté le fil noir à la masse et le fil rouge au 12 volts commandé par le contact de votre véhicule (Fig 4)
- Une fois tous les fils connectés, assurez vous que l'ensemble est bien fixé au véhicule.
- L'appareil est prêt à être utilisé.

## 3 : Utilisation de l'appareil



- ① Marche / Arrêt / Sélection.
- ② Voyant M/A gants et indication de la température réglée.
- ③ Voyant M/A poignées et indication de la température réglée.
- ④ Réglage de la température des poignées et gants.
- ⑤ Voyant rouge indiquant la connexion des gants.

**IMPORTANT** : Le voyant © n'est pas un bouton. **NE PAS APPUYER DESSUS.**

[Tapez un texte]

Actions	Bouton ①	Sélecteur ④	Fonctions	
Mise en Marche	Maintenir appuyé 3 secondes.		Les gants et les poignées sont en fonction. Les deux leds sont allumées en bleu.(1)	
Sélectionner les gants	Un appui bref sur le bouton.	Le sélecteur permet d'ajuster la température des gants. La couleur de la led ② varie en fonction de la température.	La led ② clignote. Les gants chauffent à la température sélectionnée (9 niveaux). La couleur de la led varie du bleu au rouge.	
Sélectionner les poignées	Un appui bref sur le bouton.	Le sélecteur permet d'ajuster la température des poignées. La couleur de la led ③ varie en fonction de la température.	La led ③ clignote. Les poignées chauffent à la température sélectionnée (9 niveaux). La couleur de la led varie du bleu au rouge.	
Mise sur Arrêt	Maintenir appuyé 2 secondes		Les gants et les poignées sont sur arrêt. Les deux leds sont éteintes.	

(1) Uniquement lors de la première mise en fonction les deux leds sont allumées de couleur bleue. Cela signifie que le système est en fonction mais ne chauffe pas. Lors des prochaines mises en fonction le système se mets automatiquement sur la dernière position sélectionnée. La couleur des deux leds varie du bleu au rouge. La couleur bleue signifie 0% jusqu'au rouge 100%. Il y a neuf niveaux de réglage.

## 4 : Dépannage et entretien

### 4.1 Dépannage.

Symptôme	Problème	Solution possible
Aucun voyant n'est allumé.	Alimentation électrique du système	Vérifiez que le fil d'alimentation et le fil de masse sont bien connectés. Vérifiez l'état du fusible .
Le voyant ⑤ d'un des gants ne passe pas à la couleur rouge lorsque vous saisissez la poignée.	Le système ne détecte pas un des gants. Le système ne détecte pas les deux gants.	Le problème vient du gant. Le problème vient du circuit électronique. <b>ATTENTION RESPECTEZ LA POLARITE DES CONTACTS DES GANTS (Contact 12V côté pouce pour le gant et côté interne pour la poignée).</b>
Pour tout autre problème, veuillez nous contacter.		Nous contacter

### 4.2 Entretien.

- Ce système ne demande aucun entretien particulier.
- Evitez d'utiliser des détergents ou des solvants puissants, tels qu'un alcool ou un diluant pour nettoyer les gants ou les poignées.
- Pour les poignées utilisez de l'eau savonneuse et rincez à l'eau douce.
- Pour les gants utilisez des produits adaptés à l'entretien du cuir.

## 5 : Données Techniques

Type de produit	: Gants chauffants et poignées chauffantes
Modèle	: CTTGCM2
Tension nominale	: 12 - 14 volts continus
Courant d'entrée	: 4 Ampère maximum
Température de stockage	: De -10 °C à +60°C
Consommation	: 48 Watts gants et poignées chauffantes